

ДОБРОВОЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



№00260

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ДСЖТ RU.OS01.П.00243

Действителен до 19 мая 2019 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

ПРОИЗВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-1, ТО-2),
ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ (ТР-1, ТР-2) И КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ (КР-1)
специального самоходного подвижного состава и путевых машин ДГКу, МПТ-4,
МПТ-6, автомотрис типа АДМ, вибропогрузателей типа АВФ, МС, ССММ.КС,
кранов на железнодорожном ходу типа КЖС, КЖ, КЖДЭ, кранов укладочных
для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18 и их составных частей
(дизелей, вспомогательного, тормозного, пневматического и гидравлического
оборудования, универсальных гидропередат, тележек, рам и кузовов)

**ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭНЕРГОМОНТАЖ»
(ООО «ЭНЕРГОМОНТАЖ»)**

(199226 г. Санкт-Петербург, ул. Нахимова, д. 7, кор. 1, лит. А, пом. 10Н)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

нормативных документов согласно приложения



Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Л.Н. Руденко

(инициалы, фамилия)

Орган по сертификации ООО «ЦСЭ» (ОГРН 1072468021394)
Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.13ИФ39, Свидетельство № ДСЖТ.ОС.001
Почтовый адрес: 660043, г. Красноярск, ул. Водяникова 2а, а/я 26397
тел./факс (391) 264-97-97, интернет-портал: <http://dszht.ru>

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Оценки соответствия производства по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) и капитальному ремонту (КР-1) специального самоходного подвижного состава и путевых машин ДГКу, МПТ-4, МПТ-6, автомотрис типа АДМ, вибропогрузателей типа АВФ, МС, ССММ.КС, кранов на железнодорожном ходу типа КЖС, КЖ, КЖДЭ, кранов укладочных для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18 и их составных частей требованиям нормативных документов, проведенной Органом по сертификации ООО «ЦСЭ» (Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.13ИФ39, Свидетельство №ДСЖТ.ОС.001):

Экспертное заключение по представленной ООО «ЭНЕРГОМОНТАЖ» документации на соответствие требованиям нормативных документов от 11 апреля 2016 г.;

Акт по результатам аудита ООО «ЭНЕРГОМОНТАЖ» от 20 апреля 2016 г. №243/16.

Комплексное заключение от 18 мая 2016 г. №243/16к.

2. Держатель сертификата обязан поддерживать соответствие производства по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) и капитальному ремонту (КР-1) специального самоходного подвижного состава и путевых машин ДГКу, МПТ-4, МПТ-6, автомотрис типа АДМ, вибропогрузателей типа АВФ, МС, ССММ.КС, кранов на железнодорожном ходу типа КЖС, КЖ, КЖДЭ, кранов укладочных для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18 и их составных частей требованиям нормативных документов, на соответствие которым оно было сертифицировано.

3. Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ДСЖТ 02-2010 на документацию, относящуюся к сертифицированному производству по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) и капитальному ремонту (КР-1) специального самоходного подвижного состава и путевых машин ДГКу, МПТ-4, МПТ-6, автомотрис типа АДМ, вибропогрузателей типа АВФ, МС, ССММ.КС, кранов на железнодорожном ходу типа КЖС, КЖ, КЖДЭ, кранов укладочных для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18 и их составных частей. Знак соответствия также может быть использован на официальных бланках ООО «ЭНЕРГОМОНТАЖ» и в рекламных целях. Данный знак соответствия не допускается наносить на продукцию или применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции, а сертификат соответствия на производство по ремонту использовать в целях подтверждения соответствия продукции установленным требованиям.

4. Первый инспекционный контроль сертифицированного производства по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) и капитальному ремонту (КР-1) специального самоходного подвижного состава и путевых машин ДГКу, МПТ-4, МПТ-6, автомотрис типа АДМ, вибропогрузателей типа АВФ, МС, ССММ.КС, кранов на железнодорожном ходу типа КЖС, КЖ, КЖДЭ, кранов укладочных для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18 и их составных частей провести в течение 6 месяцев от даты выдачи сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется Органом по сертификации.

6. Для сохранения (продления) срока действия сертификата соответствия, заявитель заблаговременно (не позднее 6 месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в Орган по сертификации на проведение сертификации.

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

Л.Н. Руденко
(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

(подпись)

Т.В. Сильченко
(инициалы, фамилия)

зарегистрировано в Реестре
Системы добровольной сертификации

19 мая 2016 г.

ДОБРОВОЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



Приложение к сертификату соответствия №ДСЖТ RU.OC01.П.00243
(учетный номер бланка 00260)

Перечень нормативных документов, на соответствие которых проводилась сертификация производства по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2) и капитальному ремонту (КР-1) специального самоходного подвижного состава и путевых машин ДГКу, МПТ-4, МПТ-6, автомотрис типа АДМ, вибропогрузателей типа АВФ, МС, ССММ.КС, кранов на железнодорожном ходу типа КЖС, КЖ, КЖДЭ, кранов укладочных для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18 и их составных частей:

1. **3000.20-АДМ1.3-00.00.000РК** Автомотрисы дизельные монтажные АДМ-1.3 и АДМ-1. Руководство по капитальному ремонту.
2. **3000.20-АДМ1.3-00.00.000РС** Автомотрисы дизельные монтажные АДМ-1.3 и АДМ-1. Руководство по среднему ремонту.
3. **3000.03-0196.000.00У/77.020.1-00.00.00РК** Дрезина ДГКу и мотовоз МПТ-4. Руководство по капитальному ремонту.
4. **3000.03-0196.000.00У/77.020.1-00.00.00РС** Дрезина ДГКу и мотовоз МПТ-4. Руководство по среднему ремонту.
5. **3000.03-0196.000.00У/77.020.1-00.00.00ТР** Дрезина ДГКу и мотовоз МПТ-4. Руководство по текущему ремонту.
6. **3000.17-86.00.00.000РК** Кран укладочный для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18. Руководство по капитальному ремонту.
7. **3000.17-86.00.00.000РС** Кран укладочный для смены звеньев путевой решетки УК-25/9-18. Руководство по среднему ремонту.
8. **3000.46-МПТ6.2-00.00.000РТ-1** Мотовоз погрузочно-транспортный МПТ-6. Руководство по текущему ремонту первого объема.
9. **М166-ТТН011-00000-00РК** Агрегат для вибропогружения фундаментов АВФ-1 (АВФ-1М). Руководство по капитальному ремонту.
10. **М166-ТТН011-00000-00РС** Агрегат для вибропогружения фундаментов АВФ-1 (АВФ-1М). Руководство по среднему ремонту.
11. **ЦТК-11** Правила капитального и среднего ремонтов кранов на железнодорожном ходу типов КЖДЭ, КЖ, КЖГ.
12. **ГОСТ ISO 9001-2011** Системы менеджмента качества. Требования (пункты 6.3, 7.4-8.5).

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

Л.Н. Руденко
(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

(подпись)

Т.В. Сильченко
(инициалы, фамилия)